

CALIBRATION CHART STRAIGHT ROUND
INNAGE
** US GALLONS **

K-123

COMPARTMENT LENGTH= 468.000 INCHES BARREL/CPT I.D.= 63.480 INCHES
HEAD GALLONAGE= 150. GALLONS INCREMENT= .250 INCHES

	0 FT	1 FT	2FT	3FT	4 FT	5 FT
.00	0.	855.	2268.	3843.	5331.	6424.
.25	3.	881.	2300.	3876.	5359.	6438.
.50	8.	907.	2332.	3908.	5387.	6452.
.75	14.	933.	2364.	3941.	5415.	6466.
1.00	22.	959.	2396.	3974.	5443.	6478.
1.25	30.	986.	2429.	4006.	5470.	6491.
1.50	39.	1013.	2461.	4039.	5497.	6502.
1.75	50.	1040.	2493.	4071.	5524.	6513.
2.00	61.	1067.	2526.	4104.	5551.	6523.
2.25	72.	1094.	2558.	4136.	5578.	6533.
2.50	85.	1122.	2591.	4168.	5605.	6541.
2.75	98.	1149.	2624.	4201.	5631.	6549.
3.00	111.	1177.	2656.	4233.	5657.	6555.
3.25	125.	1205.	2689.	4265.	5683.	6560.
3.50	140.	1234.	2722.	4297.	5709.	
3.75	155.	1262.	2755.	4329.	5735.	
4.00	170.	1290.	2787.	4361.	5760.	
4.25	186.	1319.	2820.	4393.	5785.	
4.50	203.	1348.	2853.	4425.	5810.	
4.75	220.	1377.	2886.	4456.	5835.	
5.00	237.	1406.	2919.	4488.	5859.	
5.25	255.	1435.	2952.	4520.	5884.	
5.50	273.	1464.	2985.	4551.	5907.	
5.75	292.	1494.	3018.	4582.	5931.	
6.00	310.	1524.	3051.	4614.	5955.	
6.25	330.	1553.	3084.	4645.	5978.	
6.50	349.	1583.	3117.	4676.	6001.	
6.75	369.	1613.	3150.	4707.	6024.	
7.00	390.	1643.	3183.	4738.	6046.	
7.25	410.	1674.	3216.	4769.	6068.	
7.50	431.	1704.	3249.	4799.	6090.	
7.75	452.	1735.	3282.	4830.	6111.	
8.00	474.	1765.	3315.	4860.	6133.	
8.25	496.	1796.	3348.	4891.	6153.	
8.50	518.	1827.	3382.	4921.	6174.	
8.75	540.	1858.	3415.	4951.	6194.	
9.00	563.	1889.	3448.	4981.	6214.	
9.25	586.	1920.	3481.	5011.	6234.	
9.50	609.	1951.	3514.	5041.	6253.	
9.75	633.	1982.	3547.	5070.	6272.	
10.00	656.	2014.	3580.	5100.	6290.	
10.25	680.	2045.	3613.	5129.	6309.	
10.50	705.	2077.	3646.	5158.	6326.	
10.75	729.	2108.	3679.	5188.	6344.	
11.00	754.	2140.	3712.	5217.	6361.	
11.25	779.	2172.	3744.	5245.	6377.	
11.50	804.	2204.	3777.	5274.	6393.	
11.75	829.	2236.	3810.	5302.	6409.	

TOTAL COMPARTMENT VOLUME 6562. GALLONS.
THIS CHART IS BASED ON THEORETICAL DIMENSIONS.
AN ACTUAL WATER CALIBRATION MAY BE NECESSARY FOR GREATER ACCURACY.